

**Doporučené hodnoty rychlostí proudících medií v potrubí**

| LÁTKA       | POTRUBÍ                                         | RYCHLOST m/s     |
|-------------|-------------------------------------------------|------------------|
|             | Přívody páry od kotle k turbinám                |                  |
|             | do 4 MPa                                        | 30 - 50          |
|             | do 4 MPa                                        | 40 - 60          |
|             | do 4 MPa                                        | 50 - 80          |
|             | Přívody páry k regeneračním ohřívákům           |                  |
|             | do 0,1 MPa                                      | 50 - 80          |
| <b>PÁRA</b> | do 0,5 MPa                                      | 30 - 50          |
|             | do 0,5 MPa                                      | 30 - 40          |
|             |                                                 |                  |
|             | Přívody páry k redukčním stanicím               | do 80            |
|             | Přívody páry k pomocným pohonům (turbonapajčka) | 30 - 60          |
|             | Topná pára                                      | 10 - 15          |
|             | Dálkové parovody                                | 20 - 40, max. 60 |
|             | Výfuková pára                                   | 20 - 60          |

| LÁTKA       | POTRUBÍ                                               | RYCHLOST m/s |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|
|             | ■ Sání pístových čerpadel                             | 0,5 - 1,0    |
|             | ■ Výtlak pístových čerpadel                           | 1,0 - 2,0    |
|             | ■ Sání odstředivých čerpadel                          | 0,5 - 2,0    |
|             | ■ Výfuk odstředivých čerpadel                         | 1,0 - 4,0    |
|             | ■ Sání kondenzátních čerpadel                         | 0,0 - 1,0    |
|             | ■ Výtlak kondenzátních čerpadel                       | 1,5 - 4,0    |
|             | ■ Sání napájecích čerpadel                            | 1,0 - 2,0    |
| <b>VODA</b> | ■ Výfuk napájecích čerpadel                           | 2,0 - 5,0    |
|             | ■ Dálkové teplovody : napaječe                        | 1,0 - 2,5    |
|             | ■ rozvodná síť                                        | 0,7 - 2,0    |
|             | Pitná a užitková voda: dálkový přivaděč               | 1,5 - 3,0    |
|             | hlavní napaječe                                       | 1,0 - 2,0    |
|             | ■ rozvodná síť                                        | 0,5 - 1,0    |
|             | Chladicí voda : sání                                  | 0,7 - 1,5    |
|             | výtlak                                                | 1,0 - 3,0    |
|             | ■ Odkaly                                              | 1,0 - 2,0    |
|             | ■ Přívody k vodním turbinám (podle spádu a velikosti) | 3 - 7        |

| LÁTKA         | POTRUBÍ                                             | RYCHLOST m/s |
|---------------|-----------------------------------------------------|--------------|
|               | ■ Nízkotlaké rozvody                                | 10 - 20      |
|               | ■ Vysokotlaké rozvody                               | 20 - 30      |
|               | ■ Ventilátory do 1 kPa sací potrubí                 | 8 - 12       |
|               | výtlačná potrubí                                    | 15 - 20      |
|               | více než 1 kPa sací potrubí                         | až 20        |
|               | výtlačná potrubí                                    | 25 - 30      |
| <b>VZDUCH</b> | ■ Kompresory odstředivé sací potrubí                | 18 - 23      |
|               | výtlačná potrubí                                    | 25 - 30      |
|               | ■ Kompresory pístové potrubí sací - podle velikosti | 10 - 25      |
|               | potrubí výtlačná - podle velikosti                  | 17 - 35      |
|               | ■ Sací potrubí vývěv                                | 10 - 30      |
|               | ■ Přívod vzduchu ke spalovacím motorům              | asi 20       |
|               | ■ Odprašovací zařízení                              | více než 20  |

| LÁTKA        | POTRUBÍ                            | RYCHLOST m/s  |
|--------------|------------------------------------|---------------|
|              | ■ Dálkové rozvody                  | asi 1,0 - 2,0 |
|              | ■ Benzin, benzol, nafta ap         | 0,5 - 0,8     |
| <b>OLEJE</b> | potrubí sací                       | 1,0 - 2,0     |
|              | potrubí výtlačné                   | 1,0 - 2,0     |
|              | ■ Výtlačné potrubí pro mazací olej | 0,5 - 0,8     |
|              | ■ Ohřívaná potrubí pro těžké oleje | 1,0 - 2,0     |
|              | sací                               |               |
|              | výtlačná                           |               |

| LÁTKA        | POTRUBÍ                                     | RYCHLOST m/s |
|--------------|---------------------------------------------|--------------|
|              | ■ Svítiplyn do 2 kPa                        | 1 - 3        |
|              | do 5 kPa                                    | 3 - 8        |
|              | do 100 kPa                                  | 5 - 10       |
|              | více než 100 kPa                            | 10 - 25      |
| <b>PLYNY</b> | ■ Technické plyny do 105 kPa                | 3 - 20       |
|              | do 200 kPa                                  | 5 - 25       |
|              | více než 200 kPa                            | 20 - 60      |
|              | ■ Potrubí pro dopravu vodíku do 2 MPa       | 12 - 15      |
|              | ■ Potrubí pro odvod plynů z odplynávků vody | 10 - 20      |
|              | ■ Potrubí pro dopravu spalín sací výtlačná  | 20 - 30      |
|              | ■ Výfuková potrubí spalovacích motorů       | 10 - 30      |

### Vyšší rychlosti se volí v těchto případech:

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| ■ při kratších potrubních trasách s nízkými hodnotami místních odporů |
| ■ při vyšších pracovních přetlácích média v potrubí                   |
| ■ při velkých průměrech potrubí                                       |
| ■ při občasném nouzovém nebo dočasném provozu                         |
| ■ v přívozech k zařízením pro škrcení tlaku                           |